

ค่าการปล่อยก๊าซเรือนกระจก (Emission Factor) รวบรวมมาจากข้อมูลทุติยภูมิ สำหรับการประเมินคาร์บอนฟุตพริ้นท์ขององค์กร

| ลำดับที่ | ชื่อ | รายละเอียด | หน่วย | ค่าแฟคเตอร์ (kgCO ₂ eq/หน่วย) | แหล่งข้อมูลอ้างอิง | วันที่อัปเดต |
|---------------------------------|---|------------|-------|---|-------------------------------------|------------------|
| 1. พลังงาน (เผาไหม้อยู่กับที่) | | | | | | |
| 1. | Natural gas | | scf | 0.0573 | IPCC Vol.2 table 2.2, DEDE | Update_30April13 |
| 2. | Lignite | | kg | 1.0624 | IPCC Vol.2 table 2.2, DEDE | Update_30April13 |
| 3. | Residual fuel oil | | litre | 3.0883 | IPCC Vol.2 table 2.2, DEDE | Update_30April13 |
| 4. | Gas/Diesel oil | | litre | 2.7080 | IPCC Vol.2 table 2.2, DEDE | Update_30April13 |
| 5. | Anthracite | | kg | 3.1014 | IPCC Vol.2 table 2.2, DEDE | Update_30April13 |
| 6. | Sub-bituminous coal | | kg | 2.5466 | IPCC Vol.2 table 2.2, DEDE | Update_30April13 |
| 7. | Jet Kerosene | | litre | 2.4777 | IPCC Vol.2 table 2.2, DEDE | Update_30April13 |
| 8. | LPG | | litre | 1.6812 | IPCC Vol.2 table 2.2, DEDE | Update_30April13 |
| 9. | LPG | | kg | 3.1133 | LPG 1 litre = 0.54 kg (DEDE) | Update_30April13 |
| 2. พลังงาน (ที่มีการเคลื่อนที่) | | | | | | |
| 10. | Motor Gasoline - uncontrolled | | litre | 2.2376 | IPCC Vol.2 table 3.2.1, 3.2.2, DEDE | Update_30April13 |
| 11. | Motor Gasoline -oxydation catalyst | | litre | 2.2763 | IPCC Vol.2 table 3.2.1, 3.2.2, DEDE | Update_30April13 |
| 12. | Motor Gasoline - low mileage light duty vehicle vintage 1995 or later | | litre | 2.2380 | IPCC Vol.2 table 3.2.1, 3.2.2, DEDE | Update_30April13 |
| 13. | Gas/ Diesel Oil | | litre | 2.7446 | IPCC Vol.2 table 3.2.1, 3.2.2, PTT | Update_30April13 |

| ลำดับที่ | ชื่อ | รายละเอียด | หน่วย | ค่าแฟคเตอร์ (kgCO ₂ eq/หน่วย) | แหล่งข้อมูลอ้างอิง | วันที่อัปเดต |
|--|--|------------------------|-------|---|--|------------------|
| 14. | Compressed Natural Gas | | kg | 2.2472 | IPCC Vol.2 table 3.2.1, 3.2.2, DEDE | Update_30April13 |
| 15. | Liquified Petroleum Gas | | litre | 1.5362 | IPCC Vol.2 table 3.2.1, 3.2.2, DEDE | Update_30April13 |
| 16. | Liquified Petroleum Gas | | kg | 2.8449 | LPG 1 litre = 0.54 kg (DEDE) | Update_30April13 |
| 3. การใช้ไฟฟ้า | | | | | | |
| 17. | Thailand Grid Mix Electricity | Emission Factor (GtoG) | kWh | 0.5813 | Thailand Grid Mix Electricity LCI Database 2552 (2009) | Update_30April13 |
| 4. นํ้ายาแอร์ | | | | | | |
| 18. | R-22 (HCFC-22) | | Kg | 1810 | World Meteorological Org, 2006 | Update_19March13 |
| 19. | R-134 | | Kg | 1,100 | IPCC, 2007 | Update_26June14 |
| 20. | R-134a | | Kg | 1,430 | IPCC, 2007 | Update_26June14 |
| 5. กลุ่มการขนส่งโดยรถบรรทุก (Truck Transportations) และขนส่งประเภทอื่นๆ (Others) | | | | | | |
| 21. | รถกระบะบรรทุก 4 ล้อ ขนาดเล็ก น้ำหนักบรรทุกสูงสุด 7 ตัน วิ่งแบบปกติ 0% Loading | | tkm | 0.3111 | Thai national database | Update_19March13 |
| 22. | รถกระบะบรรทุก 4 ล้อ ขนาดเล็ก น้ำหนักบรรทุกสูงสุด 7 ตัน วิ่งแบบปกติ 50% Loading | | tkm | 0.2681 | Thai national database | Update_19March13 |
| 23. | รถกระบะบรรทุก 4 ล้อ ขนาดเล็ก น้ำหนักบรรทุกสูงสุด 7 ตัน วิ่งแบบปกติ 75% Loading | | tkm | 0.1829 | Thai national database | Update_19March13 |
| 24. | รถกระบะบรรทุก 4 ล้อ ขนาดเล็ก น้ำหนักบรรทุกสูงสุด 7 ตัน วิ่งแบบปกติ 100% Loading | | tkm | 0.1402 | Thai national database | Update_19March13 |
| 25. | รถกระบะบรรทุก 4 ล้อ ขนาดเล็ก น้ำหนักบรรทุกสูงสุด 7 ตัน วิ่งแบบสมบุกสมบัน 0% Loading | | km | 0.3726 | Thai national database | Update_19March13 |
| 26. | รถกระบะบรรทุก 4 ล้อ ขนาดเล็ก น้ำหนักบรรทุกสูงสุด 7 ตัน วิ่งแบบสมบุกสมบัน 50% Loading | | tkm | 0.3145 | Thai national database | Update_19March13 |
| 27. | รถกระบะบรรทุก 4 ล้อ ขนาดเล็ก น้ำหนักบรรทุกสูงสุด 7 ตัน วิ่งแบบสมบุกสมบัน 75% Loading | | tkm | 0.2126 | Thai national database | Update_19March13 |
| 28. | รถกระบะบรรทุก 4 ล้อ ขนาดเล็ก น้ำหนักบรรทุกสูงสุด 7 ตัน วิ่งแบบสมบุกสมบัน 100% Loading | | tkm | 0.1616 | Thai national database | Update_19March13 |

| ลำดับที่ | ชื่อ | รายละเอียด | หน่วย | ค่าแฟคเตอร์ (kgCO ₂ eq/หน่วย) | แหล่งข้อมูลอ้างอิง | วันที่อัปเดต |
|----------|---|------------|-------|---|------------------------|------------------|
| 29. | รถกระบะบรรทุก 6 ล้อ ขนาดเล็ก น้ำหนักบรรทุกสูงสุด 8.5 ตัน ริ่งปกติ 0% Loading | | km | 0.4246 | Thai national database | Update_19March13 |
| 30. | รถกระบะบรรทุก 6 ล้อ ขนาดเล็ก น้ำหนักบรรทุกสูงสุด 8.5 ตัน ริ่งปกติ 50% Loading | | tkm | 0.1240 | Thai national database | Update_19March13 |
| 31. | รถกระบะบรรทุก 6 ล้อ ขนาดเล็ก น้ำหนักบรรทุกสูงสุด 8.5 ตัน ริ่งปกติ 75% Loading | | tkm | 0.0870 | Thai national database | Update_19March13 |
| 32. | รถกระบะบรรทุก 6 ล้อ ขนาดเล็ก น้ำหนักบรรทุกสูงสุด 8.5 ตัน ริ่งปกติ 100% Loading | | tkm | 0.0674 | Thai national database | Update_19March13 |
| 33. | รถกระบะบรรทุก 6 ล้อ ขนาดเล็ก น้ำหนักบรรทุกสูงสุด 8.5 ตัน ริ่งแบบสมบุกสมบัน 0% Loading | | km | 0.5101 | Thai national database | Update_19March13 |
| 34. | รถกระบะบรรทุก 6 ล้อ ขนาดเล็ก น้ำหนักบรรทุกสูงสุด 8.5 ตัน ริ่งแบบสมบุกสมบัน 50% Loading | | tkm | 0.1435 | Thai national database | Update_19March13 |
| 35. | รถกระบะบรรทุก 6 ล้อ ขนาดเล็ก น้ำหนักบรรทุกสูงสุด 8.5 ตัน ริ่งแบบสมบุกสมบัน 75% Loading | | tkm | 0.0985 | Thai national database | Update_19March13 |
| 36. | รถกระบะบรรทุก 6 ล้อ ขนาดเล็ก น้ำหนักบรรทุกสูงสุด 8.5 ตัน ริ่งแบบสมบุกสมบัน 100% Loading | | tkm | 0.0745 | Thai national database | Update_19March13 |
| 37. | รถกระบะบรรทุก 6 ล้อ ขนาดใหญ่ น้ำหนักบรรทุกสูงสุด 11 ตัน ริ่งปกติ 0% Loading | | km | 0.4892 | Thai national database | Update_19March13 |
| 38. | รถกระบะบรรทุก 6 ล้อ ขนาดใหญ่ น้ำหนักบรรทุกสูงสุด 11 ตัน ริ่งปกติ 50% Loading | | tkm | 0.1076 | Thai national database | Update_19March13 |
| 39. | รถกระบะบรรทุก 6 ล้อ ขนาดใหญ่ น้ำหนักบรรทุกสูงสุด 11 ตัน ริ่งปกติ 75% Loading | | tkm | 0.0764 | Thai national database | Update_19March13 |
| 40. | รถกระบะบรรทุก 6 ล้อ ขนาดใหญ่ น้ำหนักบรรทุกสูงสุด 11 ตัน ริ่งปกติ 100% Loading | | tkm | 0.0610 | Thai national database | Update_19March13 |
| 41. | รถกระบะบรรทุก 6 ล้อ ขนาดใหญ่ น้ำหนักบรรทุกสูงสุด 11 ตัน ริ่งแบบสมบุกสมบัน 0% Loading | | km | 0.6044 | Thai national database | Update_19March13 |
| 42. | รถกระบะบรรทุก 6 ล้อ ขนาดใหญ่ น้ำหนักบรรทุกสูงสุด 11 ตัน ริ่งแบบสมบุกสมบัน 50% Loading | | tkm | 0.1338 | Thai national database | Update_19March13 |
| 43. | รถกระบะบรรทุก 6 ล้อ ขนาดใหญ่ น้ำหนักบรรทุกสูงสุด 11 ตัน ริ่งแบบสมบุกสมบัน 75% Loading | | tkm | 0.0937 | Thai national database | Update_19March13 |
| 44. | รถกระบะบรรทุก 6 ล้อ ขนาดใหญ่ น้ำหนักบรรทุกสูงสุด 11 ตัน ริ่งแบบสมบุกสมบัน 100% Loading | | tkm | 0.0730 | Thai national database | Update_19March13 |
| 45. | รถกระบะบรรทุก 10 ล้อ น้ำหนักบรรทุกสูงสุด 16 ตัน ริ่งปกติ 0% Loading | | km | 0.5863 | Thai national database | Update_19March13 |
| 46. | รถกระบะบรรทุก 10 ล้อ น้ำหนักบรรทุกสูงสุด 16 ตัน ริ่งปกติ 50% Loading | | tkm | 0.0966 | Thai national database | Update_19March13 |

| ลำดับที่ | ชื่อ | รายละเอียด | หน่วย | ค่าแฟคเตอร์ (kgCO ₂ eq/หน่วย) | แหล่งข้อมูลอ้างอิง | วันที่อัปเดต |
|----------|---|------------|-------|---|------------------------|------------------|
| 47. | รถกระบะบรรทุก 10 ล้อ น้ำหนักบรรทุกสูงสุด 16 ตัน ริ่งปกติ 75% Loading | | tkm | 0.0687 | Thai national database | Update_19March13 |
| 48. | รถกระบะบรรทุก 10 ล้อ น้ำหนักบรรทุกสูงสุด 16 ตัน ริ่งปกติ 100% Loading | | tkm | 0.0530 | Thai national database | Update_19March13 |
| 49. | รถกระบะบรรทุก 10 ล้อ น้ำหนักบรรทุกสูงสุด 16 ตัน ริ่งแบบ สมบุกสมบัน 0% Loading | | km | 0.7466 | Thai national database | Update_19March13 |
| 50. | รถกระบะบรรทุก 10 ล้อ น้ำหนักบรรทุกสูงสุด 16 ตัน ริ่งแบบ สมบุกสมบัน 50% Loading | | tkm | 0.1194 | Thai national database | Update_19March13 |
| 51. | รถกระบะบรรทุก 10 ล้อ น้ำหนักบรรทุกสูงสุด 16 ตัน ริ่งแบบ สมบุกสมบัน 75% Loading | | tkm | 0.0835 | Thai national database | Update_19March13 |
| 52. | รถกระบะบรรทุก 10 ล้อ น้ำหนักบรรทุกสูงสุด 16 ตัน ริ่งแบบ สมบุกสมบัน 100% Loading | | tkm | 0.0635 | Thai national database | Update_19March13 |
| 53. | รถกระบะบรรทุกกึ่งพวง 18 ล้อ น้ำหนักบรรทุกสูงสุด 32 ตัน ริ่งปกติ 0% Loading | | km | 0.8629 | Thai national database | Update_19March13 |
| 54. | รถกระบะบรรทุกกึ่งพวง 18 ล้อ น้ำหนักบรรทุกสูงสุด 32 ตัน ริ่งปกติ 50% Loading | | tkm | 0.0798 | Thai national database | Update_19March13 |
| 55. | รถกระบะบรรทุกกึ่งพวง 18 ล้อ น้ำหนักบรรทุกสูงสุด 32 ตัน ริ่งปกติ 75% Loading | | tkm | 0.0565 | Thai national database | Update_19March13 |
| 56. | รถกระบะบรรทุกกึ่งพวง 18 ล้อ น้ำหนักบรรทุกสูงสุด 32 ตัน ริ่งปกติ 100% Loading | | tkm | 0.0441 | Thai national database | Update_19March13 |
| 57. | รถกระบะบรรทุกกึ่งพวง 18 ล้อ น้ำหนักบรรทุกสูงสุด 32 ตัน ริ่งแบบสมบุกสมบัน 0% Loading | | km | 1.0590 | Thai national database | Update_19March13 |
| 58. | รถกระบะบรรทุกกึ่งพวง 18 ล้อ น้ำหนักบรรทุกสูงสุด 32 ตัน ริ่งแบบสมบุกสมบัน 50% Loading | | tkm | 0.0970 | Thai national database | Update_19March13 |
| 59. | รถกระบะบรรทุกกึ่งพวง 18 ล้อ น้ำหนักบรรทุกสูงสุด 32 ตัน ริ่งแบบสมบุกสมบัน 75% Loading | | tkm | 0.0683 | Thai national database | Update_19March13 |
| 60. | รถกระบะบรรทุกกึ่งพวง 18 ล้อ น้ำหนักบรรทุกสูงสุด 32 ตัน ริ่งแบบสมบุกสมบัน 100% Loading | | tkm | 0.0530 | Thai national database | Update_19March13 |
| 61. | รถกระบะบรรทุกพวง 18 ล้อ น้ำหนักบรรทุกสูงสุด 32 ตัน ริ่งปกติ 0% Loading | | km | 0.8801 | Thai national database | Update_19March13 |
| 62. | รถกระบะบรรทุกพวง 18 ล้อ น้ำหนักบรรทุกสูงสุด 32 ตัน ริ่งปกติ 50% Loading | | tkm | 0.0757 | Thai national database | Update_19March13 |
| 63. | รถกระบะบรรทุกพวง 18 ล้อ น้ำหนักบรรทุกสูงสุด 32 ตัน ริ่งปกติ 75% Loading | | tkm | 0.0526 | Thai national database | Update_19March13 |
| 64. | รถกระบะบรรทุกพวง 18 ล้อ น้ำหนักบรรทุกสูงสุด 32 ตัน ริ่งปกติ 100% Loading | | tkm | 0.0409 | Thai national database | Update_19March13 |

| ลำดับที่ | ชื่อ | รายละเอียด | หน่วย | ค่าแฟคเตอร์ (kgCO ₂ eq/หน่วย) | แหล่งข้อมูลอ้างอิง | วันที่อัปเดต |
|----------|---|------------|-------|---|------------------------|------------------|
| 65. | รถกระบะบรรทุกพวง 18 ล้อ น้ำหนักบรรทุกสูงสุด 32 ตัน ริ่งแบบสมบุกสมบัน 0% Loading | | km | 0.9958 | Thai national database | Update_19March13 |
| 66. | รถกระบะบรรทุกพวง 18 ล้อ น้ำหนักบรรทุกสูงสุด 32 ตัน ริ่งแบบสมบุกสมบัน 50% Loading | | tkm | 0.0916 | Thai national database | Update_19March13 |
| 67. | รถกระบะบรรทุกพวง 18 ล้อ น้ำหนักบรรทุกสูงสุด 32 ตัน ริ่งแบบสมบุกสมบัน 75% Loading | | tkm | 0.0647 | Thai national database | Update_19March13 |
| 68. | รถกระบะบรรทุกพวง 18 ล้อ น้ำหนักบรรทุกสูงสุด 32 ตัน ริ่งแบบสมบุกสมบัน 100% Loading | | tkm | 0.0505 | Thai national database | Update_19March13 |
| 69. | รถกระบะบรรทุกพวง 20 ล้อ น้ำหนักบรรทุกสูงสุด 32 ตัน ริ่งปกติ 0% Loading | | km | 0.8351 | Thai national database | Update_19March13 |
| 70. | รถกระบะบรรทุกพวง 20 ล้อ น้ำหนักบรรทุกสูงสุด 32 ตัน ริ่งปกติ 50% Loading | | tkm | 0.0835 | Thai national database | Update_19March13 |
| 71. | รถกระบะบรรทุกพวง 20 ล้อ น้ำหนักบรรทุกสูงสุด 32 ตัน ริ่งปกติ 75% Loading | | tkm | 0.0591 | Thai national database | Update_19March13 |
| 72. | รถกระบะบรรทุกพวง 20 ล้อ น้ำหนักบรรทุกสูงสุด 32 ตัน ริ่งปกติ 100% Loading | | tkm | 0.0446 | Thai national database | Update_19March13 |
| 73. | รถกระบะบรรทุกพวง 20 ล้อ น้ำหนักบรรทุกสูงสุด 32 ตัน ริ่งแบบสมบุกสมบัน 0% Loading | | km | 1.1367 | Thai national database | Update_19March13 |
| 74. | รถกระบะบรรทุกพวง 20 ล้อ น้ำหนักบรรทุกสูงสุด 32 ตัน ริ่งแบบสมบุกสมบัน 50% Loading | | tkm | 0.1005 | Thai national database | Update_19March13 |
| 75. | รถกระบะบรรทุกพวง 20 ล้อ น้ำหนักบรรทุกสูงสุด 32 ตัน ริ่งแบบสมบุกสมบัน 75% Loading | | tkm | 0.0702 | Thai national database | Update_19March13 |
| 76. | รถกระบะบรรทุกพวง 20 ล้อ น้ำหนักบรรทุกสูงสุด 32 ตัน ริ่งแบบสมบุกสมบัน 100% Loading | | tkm | 0.0544 | Thai national database | Update_19March13 |
| 77. | รถกระบะบรรทุกพวง 22 ล้อ น้ำหนักบรรทุกสูงสุด 32 ตัน ริ่งปกติ 0% Loading | | km | 1.0142 | Thai national database | Update_19March13 |
| 78. | รถกระบะบรรทุกพวง 22 ล้อ น้ำหนักบรรทุกสูงสุด 32 ตัน ริ่งปกติ 50% Loading | | tkm | 0.0862 | Thai national database | Update_19March13 |
| 79. | รถกระบะบรรทุกพวง 22 ล้อ น้ำหนักบรรทุกสูงสุด 32 ตัน ริ่งปกติ 75% Loading | | tkm | 0.0594 | Thai national database | Update_19March13 |
| 80. | รถกระบะบรรทุกพวง 22 ล้อ น้ำหนักบรรทุกสูงสุด 32 ตัน ริ่งปกติ 100% Loading | | tkm | 0.0457 | Thai national database | Update_19March13 |
| 81. | รถกระบะบรรทุกพวง 22 ล้อ น้ำหนักบรรทุกสูงสุด 32 ตัน ริ่งแบบสมบุกสมบัน 0% Loading | | km | 1.2375 | Thai national database | Update_19March13 |
| 82. | รถกระบะบรรทุกพวง 22 ล้อ น้ำหนักบรรทุกสูงสุด 32 ตัน ริ่งแบบสมบุกสมบัน 50% Loading | | tkm | 0.1037 | Thai national database | Update_19March13 |

| ลำดับที่ | ชื่อ | รายละเอียด | หน่วย | ค่าแฟกเตอร์ (kgCO ₂ eq/หน่วย) | แหล่งข้อมูลอ้างอิง | วันที่อัปเดต |
|----------|---|------------|-------|---|------------------------|------------------|
| 83. | รถกระบะบรรทุกพวง 22 ล้อ น้ำหนักบรรทุกสูงสุด 32 ตัน ริ่งแบบสมบุกสมบัน 75% Loading | | tkm | 0.0707 | Thai national database | Update_19March13 |
| 84. | รถกระบะบรรทุกพวง 22 ล้อ น้ำหนักบรรทุกสูงสุด 32 ตัน ริ่งแบบสมบุกสมบัน 100% Loading | | tkm | 0.0537 | Thai national database | Update_19March13 |
| 85. | รถตู้บรรทุก 4 ล้อ ขนาดเล็ก น้ำหนักบรรทุกสูงสุด 1.5 ตัน ริ่งแบบปกติ 0% Loading | | km | 0.2400 | Thai national database | Update_19March13 |
| 86. | รถตู้บรรทุก 4 ล้อ ขนาดเล็ก น้ำหนักบรรทุกสูงสุด 1.5 ตัน ริ่งแบบปกติ 50% Loading | | tkm | 0.3781 | Thai national database | Update_19March13 |
| 87. | รถตู้บรรทุก 4 ล้อ ขนาดเล็ก น้ำหนักบรรทุกสูงสุด 1.5 ตัน ริ่งแบบปกติ 75% Loading | | tkm | 0.2689 | Thai national database | Update_19March13 |
| 88. | รถตู้บรรทุก 4 ล้อ ขนาดเล็ก น้ำหนักบรรทุกสูงสุด 1.5 ตัน ริ่งแบบปกติ 100% Loading | | tkm | 0.2140 | Thai national database | Update_19March13 |
| 89. | รถตู้บรรทุก 4 ล้อ ขนาดเล็ก น้ำหนักบรรทุกสูงสุด 1.5 ตัน ริ่งแบบสมบุกสมบัน 0% Loading | | km | 0.3071 | Thai national database | Update_19March13 |
| 90. | รถตู้บรรทุก 4 ล้อ ขนาดเล็ก น้ำหนักบรรทุกสูงสุด 1.5 ตัน ริ่งแบบสมบุกสมบัน 50% Loading | | tkm | 0.4666 | Thai national database | Update_19March13 |
| 91. | รถตู้บรรทุก 4 ล้อ ขนาดเล็ก น้ำหนักบรรทุกสูงสุด 1.5 ตัน ริ่งแบบสมบุกสมบัน 75% Loading | | tkm | 0.3255 | Thai national database | Update_19March13 |
| 92. | รถตู้บรรทุก 4 ล้อ ขนาดเล็ก น้ำหนักบรรทุกสูงสุด 1.5 ตัน ริ่งแบบสมบุกสมบัน 100% Loading | | tkm | 0.2540 | Thai national database | Update_19March13 |
| 93. | รถตู้บรรทุก 4 ล้อ น้ำหนักบรรทุกสูงสุด 7 ตัน ริ่งแบบปกติ 0% Loading | | km | 0.3324 | Thai national database | Update_19March13 |
| 94. | รถตู้บรรทุก 4 ล้อ น้ำหนักบรรทุกสูงสุด 7 ตัน ริ่งแบบปกติ 50% Loading | | tkm | 0.3380 | Thai national database | Update_19March13 |
| 95. | รถตู้บรรทุก 4 ล้อ น้ำหนักบรรทุกสูงสุด 7 ตัน ริ่งแบบปกติ 75% Loading | | tkm | 0.2390 | Thai national database | Update_19March13 |
| 96. | รถตู้บรรทุก 4 ล้อ น้ำหนักบรรทุกสูงสุด 7 ตัน ริ่งแบบปกติ 100% Loading | | tkm | 0.1824 | Thai national database | Update_19March13 |
| 97. | รถตู้บรรทุก 4 ล้อ น้ำหนักบรรทุกสูงสุด 7 ตัน ริ่งแบบสมบุกสมบัน 0% Loading | | km | 0.4080 | Thai national database | Update_19March13 |
| 98. | รถตู้บรรทุก 4 ล้อ น้ำหนักบรรทุกสูงสุด 7 ตัน ริ่งแบบสมบุกสมบัน 50% Loading | | tkm | 0.3649 | Thai national database | Update_19March13 |
| 99. | รถตู้บรรทุก 4 ล้อ น้ำหนักบรรทุกสูงสุด 7 ตัน ริ่งแบบสมบุกสมบัน 75% Loading | | tkm | 0.2535 | Thai national database | Update_19March13 |
| 100. | รถตู้บรรทุก 4 ล้อ น้ำหนักบรรทุกสูงสุด 7 ตัน ริ่งแบบสมบุกสมบัน 100% Loading | | tkm | 0.1979 | Thai national database | Update_19March13 |

| ลำดับที่ | ชื่อ | รายละเอียด | หน่วย | ค่าแฟคเตอร์ (kgCO ₂ eq/หน่วย) | แหล่งข้อมูลอ้างอิง | วันที่อัปเดต |
|----------|---|------------|-------|---|------------------------|------------------|
| 101. | รถตู้บรรทุก 6 ล้อ ขนาดเล็ก น้ำหนักบรรทุกสูงสุด 8.5 ตัน ริ่งปกติ 0% Loading | | km | 0.4043 | Thai national database | Update_19March13 |
| 102. | รถตู้บรรทุก 6 ล้อ ขนาดเล็ก น้ำหนักบรรทุกสูงสุด 8.5 ตัน ริ่งปกติ 50% Loading | | tkm | 0.1191 | Thai national database | Update_19March13 |
| 103. | รถตู้บรรทุก 6 ล้อ ขนาดเล็ก น้ำหนักบรรทุกสูงสุด 8.5 ตัน ริ่งปกติ 75% Loading | | tkm | 0.0838 | Thai national database | Update_19March13 |
| 104. | รถตู้บรรทุก 6 ล้อ ขนาดเล็ก น้ำหนักบรรทุกสูงสุด 8.5 ตัน ริ่งปกติ 100% Loading | | tkm | 0.0649 | Thai national database | Update_19March13 |
| 105. | รถตู้บรรทุก 6 ล้อ ขนาดเล็ก น้ำหนักบรรทุกสูงสุด 8.5 ตัน ริ่งแบบสมบุกสมบัน 0% Loading | | km | 0.4201 | Thai national database | Update_19March13 |
| 106. | รถตู้บรรทุก 6 ล้อ ขนาดเล็ก น้ำหนักบรรทุกสูงสุด 8.5 ตัน ริ่งแบบสมบุกสมบัน 50% Loading | | tkm | 0.1294 | Thai national database | Update_19March13 |
| 107. | รถตู้บรรทุก 6 ล้อ ขนาดเล็ก น้ำหนักบรรทุกสูงสุด 8.5 ตัน ริ่งแบบสมบุกสมบัน 75% Loading | | tkm | 0.0907 | Thai national database | Update_19March13 |
| 108. | รถตู้บรรทุก 6 ล้อ ขนาดเล็ก น้ำหนักบรรทุกสูงสุด 8.5 ตัน ริ่งแบบสมบุกสมบัน 100% Loading | | tkm | 0.0687 | Thai national database | Update_19March13 |
| 109. | รถตู้บรรทุก 6 ล้อ ขนาดใหญ่ น้ำหนักบรรทุกสูงสุด 11 ตัน ริ่งปกติ 0% Loading | | km | 0.4346 | Thai national database | Update_19March13 |
| 110. | รถตู้บรรทุก 6 ล้อ ขนาดใหญ่ น้ำหนักบรรทุกสูงสุด 11 ตัน ริ่งปกติ 50% Loading | | tkm | 0.1015 | Thai national database | Update_19March13 |
| 111. | รถตู้บรรทุก 6 ล้อ ขนาดใหญ่ น้ำหนักบรรทุกสูงสุด 11 ตัน ริ่งปกติ 75% Loading | | tkm | 0.0712 | Thai national database | Update_19March13 |
| 112. | รถตู้บรรทุก 6 ล้อ ขนาดใหญ่ น้ำหนักบรรทุกสูงสุด 11 ตัน ริ่งปกติ 100% Loading | | tkm | 0.0543 | Thai national database | Update_19March13 |
| 113. | รถตู้บรรทุก 6 ล้อ ขนาดใหญ่ น้ำหนักบรรทุกสูงสุด 11 ตัน ริ่งแบบสมบุกสมบัน 0% Loading | | km | 0.5563 | Thai national database | Update_19March13 |
| 114. | รถตู้บรรทุก 6 ล้อ ขนาดใหญ่ น้ำหนักบรรทุกสูงสุด 11 ตัน ริ่งแบบสมบุกสมบัน 50% Loading | | tkm | 0.1221 | Thai national database | Update_19March13 |
| 115. | รถตู้บรรทุก 6 ล้อ ขนาดใหญ่ น้ำหนักบรรทุกสูงสุด 11 ตัน ริ่งแบบสมบุกสมบัน 75% Loading | | tkm | 0.0858 | Thai national database | Update_19March13 |
| 116. | รถตู้บรรทุก 6 ล้อ ขนาดใหญ่ น้ำหนักบรรทุกสูงสุด 11 ตัน ริ่งแบบสมบุกสมบัน 100% Loading | | tkm | 0.0675 | Thai national database | Update_19March13 |
| 117. | รถตู้บรรทุก 10 ล้อ น้ำหนักบรรทุกสูงสุด 16 ตัน ริ่งปกติ 0% Loading | | km | 0.5711 | Thai national database | Update_19March13 |
| 118. | รถตู้บรรทุก 10 ล้อ น้ำหนักบรรทุกสูงสุด 16 ตัน ริ่งปกติ 50% Loading | | tkm | 0.0847 | Thai national database | Update_19March13 |

| ลำดับที่ | ชื่อ | รายละเอียด | หน่วย | ค่าแฟคเตอร์ (kgCO ₂ eq/หน่วย) | แหล่งข้อมูลอ้างอิง | วันที่อัปเดต |
|----------|---|------------|-------|---|------------------------|------------------|
| 119. | รถตู้บรรทุก 10 ล้อ น้ำหนักบรรทุกสูงสุด 16 ตัน รังปกติ 75% Loading | | tkm | 0.0586 | Thai national database | Update_19March13 |
| 120. | รถตู้บรรทุก 10 ล้อ น้ำหนักบรรทุกสูงสุด 16 ตัน รังปกติ 100% Loading | | tkm | 0.0451 | Thai national database | Update_19March13 |
| 121. | รถตู้บรรทุก 10 ล้อ น้ำหนักบรรทุกสูงสุด 16 ตัน รังแบบ สมบูรณ์ 0% Loading | | km | 0.6737 | Thai national database | Update_19March13 |
| 122. | รถตู้บรรทุก 10 ล้อ น้ำหนักบรรทุกสูงสุด 16 ตัน รังแบบ สมบูรณ์ 50% Loading | | tkm | 0.1037 | Thai national database | Update_19March13 |
| 123. | รถตู้บรรทุก 10 ล้อ น้ำหนักบรรทุกสูงสุด 16 ตัน รังแบบ สมบูรณ์ 75% Loading | | tkm | 0.0720 | Thai national database | Update_19March13 |
| 124. | รถตู้บรรทุก 10 ล้อ น้ำหนักบรรทุกสูงสุด 16 ตัน รังแบบ สมบูรณ์ 100% Loading | | tkm | 0.0550 | Thai national database | Update_19March13 |
| 125. | รถตู้บรรทุกเปิด 10 ล้อ น้ำหนักบรรทุกสูงสุด 16 ตัน รังปกติ 0% Loading | | km | 0.6015 | Thai national database | Update_19March13 |
| 126. | รถตู้บรรทุกเปิด 10 ล้อ น้ำหนักบรรทุกสูงสุด 16 ตัน รังปกติ 50% Loading | | tkm | 0.0875 | Thai national database | Update_19March13 |
| 127. | รถตู้บรรทุกเปิด 10 ล้อ น้ำหนักบรรทุกสูงสุด 16 ตัน รังปกติ 75% Loading | | tkm | 0.0613 | Thai national database | Update_19March13 |
| 128. | รถตู้บรรทุกเปิด 10 ล้อ น้ำหนักบรรทุกสูงสุด 16 ตัน รังปกติ 100% Loading | | tkm | 0.0486 | Thai national database | Update_19March13 |
| 129. | รถตู้บรรทุกเปิด 10 ล้อ น้ำหนักบรรทุกสูงสุด 16 ตัน รังแบบ สมบูรณ์ 0% Loading | | km | 0.6632 | Thai national database | Update_19March13 |
| 130. | รถตู้บรรทุกเปิด 10 ล้อ น้ำหนักบรรทุกสูงสุด 16 ตัน รังแบบ สมบูรณ์ 50% Loading | | tkm | 0.1013 | Thai national database | Update_19March13 |
| 131. | รถตู้บรรทุกเปิด 10 ล้อ น้ำหนักบรรทุกสูงสุด 16 ตัน รังแบบ สมบูรณ์ 75% Loading | | tkm | 0.0734 | Thai national database | Update_19March13 |
| 132. | รถตู้บรรทุกเปิด 10 ล้อ น้ำหนักบรรทุกสูงสุด 16 ตัน รังแบบ สมบูรณ์ 100% Loading | | tkm | 0.0608 | Thai national database | Update_19March13 |
| 133. | รถตู้บรรทุกกึ่งพวง 18 ล้อ น้ำหนักบรรทุกสูงสุด 32 ตัน รัง ปกติ 0% Loading | | km | 0.8163 | Thai national database | Update_19March13 |
| 134. | รถตู้บรรทุกกึ่งพวง 18 ล้อ น้ำหนักบรรทุกสูงสุด 32 ตัน รัง ปกติ 50% Loading | | tkm | 0.0799 | Thai national database | Update_19March13 |
| 135. | รถตู้บรรทุกกึ่งพวง 18 ล้อ น้ำหนักบรรทุกสูงสุด 32 ตัน รัง ปกติ 75% Loading | | tkm | 0.0574 | Thai national database | Update_19March13 |
| 136. | รถตู้บรรทุกกึ่งพวง 18 ล้อ น้ำหนักบรรทุกสูงสุด 32 ตัน รัง ปกติ 100% Loading | | tkm | 0.0447 | Thai national database | Update_19March13 |

| ลำดับที่ | ชื่อ | รายละเอียด | หน่วย | ค่าแฟคเตอร์ (kgCO ₂ eq/หน่วย) | แหล่งข้อมูลอ้างอิง | วันที่อัปเดต |
|----------|---|------------|-------|---|------------------------|------------------|
| 137. | รถตู้บรรทุกกิ่งฟาง 18 ล้อ น้ำหนักบรรทุกสูงสุด 32 ตัน ริ่งแบบสมบุกสมบัน 0% Loading | | km | 0.9900 | Thai national database | Update_19March13 |
| 138. | รถตู้บรรทุกกิ่งฟาง 18 ล้อ น้ำหนักบรรทุกสูงสุด 32 ตัน ริ่งแบบสมบุกสมบัน 50% Loading | | tkm | 0.0909 | Thai national database | Update_19March13 |
| 139. | รถตู้บรรทุกกิ่งฟาง 18 ล้อ น้ำหนักบรรทุกสูงสุด 32 ตัน ริ่งแบบสมบุกสมบัน 75% Loading | | tkm | 0.0651 | Thai national database | Update_19March13 |
| 140. | รถตู้บรรทุกกิ่งฟาง 18 ล้อ น้ำหนักบรรทุกสูงสุด 32 ตัน ริ่งแบบสมบุกสมบัน 100% Loading | | tkm | 0.0520 | Thai national database | Update_19March13 |
| 141. | รถตู้บรรทุกฟาง 18 ล้อ น้ำหนักบรรทุกสูงสุด 32 ตัน ริ่งปกติ 0% Loading | | km | 0.7821 | Thai national database | Update_19March13 |
| 142. | รถตู้บรรทุกฟาง 18 ล้อ น้ำหนักบรรทุกสูงสุด 32 ตัน ริ่งปกติ 50% Loading | | tkm | 0.0726 | Thai national database | Update_19March13 |
| 143. | รถตู้บรรทุกฟาง 18 ล้อ น้ำหนักบรรทุกสูงสุด 32 ตัน ริ่งปกติ 75% Loading | | tkm | 0.0515 | Thai national database | Update_19March13 |
| 144. | รถตู้บรรทุกฟาง 18 ล้อ น้ำหนักบรรทุกสูงสุด 32 ตัน ริ่งปกติ 100% Loading | | tkm | 0.0402 | Thai national database | Update_19March13 |
| 145. | รถตู้บรรทุกฟาง 18 ล้อ น้ำหนักบรรทุกสูงสุด 32 ตัน ริ่งแบบสมบุกสมบัน 0% Loading | | km | 0.8603 | Thai national database | Update_19March13 |
| 146. | รถตู้บรรทุกฟาง 18 ล้อ น้ำหนักบรรทุกสูงสุด 32 ตัน ริ่งแบบสมบุกสมบัน 50% Loading | | tkm | 0.0854 | Thai national database | Update_19March13 |
| 147. | รถตู้บรรทุกฟาง 18 ล้อ น้ำหนักบรรทุกสูงสุด 32 ตัน ริ่งแบบสมบุกสมบัน 75% Loading | | tkm | 0.0624 | Thai national database | Update_19March13 |
| 148. | รถตู้บรรทุกฟาง 18 ล้อ น้ำหนักบรรทุกสูงสุด 32 ตัน ริ่งแบบสมบุกสมบัน 100% Loading | | tkm | 0.0499 | Thai national database | Update_19March13 |
| 149. | รถบรรทุกขยะ 10 ล้อ น้ำหนักบรรทุกสูงสุด 16 ตัน ริ่งปกติ 0% Loading | | km | 0.4892 | Thai national database | Update_19March13 |
| 150. | รถบรรทุกขยะ 10 ล้อ น้ำหนักบรรทุกสูงสุด 16 ตัน ริ่งปกติ 50% Loading | | tkm | 0.0835 | Thai national database | Update_19March13 |
| 151. | รถบรรทุกขยะ 10 ล้อ น้ำหนักบรรทุกสูงสุด 16 ตัน ริ่งปกติ 75% Loading | | tkm | 0.0603 | Thai national database | Update_19March13 |
| 152. | รถบรรทุกขยะ 10 ล้อ น้ำหนักบรรทุกสูงสุด 16 ตัน ริ่งปกติ 100% Loading | | tkm | 0.0472 | Thai national database | Update_19March13 |
| 153. | รถบรรทุกขยะ 10 ล้อ น้ำหนักบรรทุกสูงสุด 16 ตัน ริ่งแบบสมบุกสมบัน 0% Loading | | km | 0.5412 | Thai national database | Update_19March13 |
| 154. | รถบรรทุกขยะ 10 ล้อ น้ำหนักบรรทุกสูงสุด 16 ตัน ริ่งแบบสมบุกสมบัน 50% Loading | | tkm | 0.0939 | Thai national database | Update_19March13 |

| ลำดับที่ | ชื่อ | รายละเอียด | หน่วย | ค่าแฟคเตอร์ (kgCO ₂ eq/หน่วย) | แหล่งข้อมูลอ้างอิง | วันที่อัปเดต |
|----------|---|------------|-------|---|------------------------|------------------|
| 155. | รถบรรทุกขยะ 10 ล้อ น้ำหนักบรรทุกสูงสุด 16 ตัน รینگแบบ สมบุกสมบัน 75% Loading | | tkm | 0.0689 | Thai national database | Update_19March13 |
| 156. | รถบรรทุกขยะ 10 ล้อ น้ำหนักบรรทุกสูงสุด 16 ตัน รینگแบบ สมบุกสมบัน 100% Loading | | tkm | 0.0549 | Thai national database | Update_19March13 |
| 157. | รถบรรทุกซีเมนต์ชนิดโม 10 ล้อ น้ำหนักบรรทุกสูงสุด 16 ตัน ริงปกติ 0% Loading | | km | 0.6277 | Thai national database | Update_19March13 |
| 158. | รถบรรทุกซีเมนต์ชนิดโม 10 ล้อ น้ำหนักบรรทุกสูงสุด 16 ตัน ริงปกติ 50% Loading | | tkm | 0.0913 | Thai national database | Update_19March13 |
| 159. | รถบรรทุกซีเมนต์ชนิดโม 10 ล้อ น้ำหนักบรรทุกสูงสุด 16 ตัน ริงปกติ 75% Loading | | tkm | 0.0621 | Thai national database | Update_19March13 |
| 160. | รถบรรทุกซีเมนต์ชนิดโม 10 ล้อ น้ำหนักบรรทุกสูงสุด 16 ตัน ริงปกติ 100% Loading | | tkm | 0.0468 | Thai national database | Update_19March13 |
| 161. | รถบรรทุกซีเมนต์ชนิดโม 10 ล้อ น้ำหนักบรรทุกสูงสุด 16 ตัน ริงแบบสมบุกสมบัน 0% Loading | | km | 0.7336 | Thai national database | Update_19March13 |
| 162. | รถบรรทุกซีเมนต์ชนิดโม 10 ล้อ น้ำหนักบรรทุกสูงสุด 16 ตัน ริงแบบสมบุกสมบัน 50% Loading | | tkm | 0.1092 | Thai national database | Update_19March13 |
| 163. | รถบรรทุกซีเมนต์ชนิดโม 10 ล้อ น้ำหนักบรรทุกสูงสุด 16 ตัน ริงแบบสมบุกสมบัน 75% Loading | | tkm | 0.0768 | Thai national database | Update_19March13 |
| 164. | รถบรรทุกซีเมนต์ชนิดโม 10 ล้อ น้ำหนักบรรทุกสูงสุด 16 ตัน ริงแบบสมบุกสมบัน 100% Loading | | tkm | 0.0607 | Thai national database | Update_19March13 |
| 165. | รถบรรทุกซีเมนต์ผง (ชนิดเต้าและชนิดถ้วย) 10 ล้อ น้ำหนัก บรรทุกสูงสุด 16 ตัน รینگปกติ 0% Loading | | km | 0.4611 | Thai national database | Update_19March13 |
| 166. | รถบรรทุกซีเมนต์ผง (ชนิดเต้าและชนิดถ้วย) 10 ล้อ น้ำหนัก บรรทุกสูงสุด 16 ตัน รینگปกติ 50% Loading | | tkm | 0.0829 | Thai national database | Update_19March13 |
| 167. | รถบรรทุกซีเมนต์ผง (ชนิดเต้าและชนิดถ้วย) 10 ล้อ น้ำหนัก บรรทุกสูงสุด 16 ตัน รینگปกติ 75% Loading | | tkm | 0.0606 | Thai national database | Update_19March13 |
| 168. | รถบรรทุกซีเมนต์ผง (ชนิดเต้าและชนิดถ้วย) 10 ล้อ น้ำหนัก บรรทุกสูงสุด 16 ตัน รینگปกติ 100% Loading | | tkm | 0.0472 | Thai national database | Update_19March13 |
| 169. | รถบรรทุกซีเมนต์ผง (ชนิดเต้าและชนิดถ้วย) 10 ล้อ น้ำหนัก บรรทุกสูงสุด 16 ตัน 0% Loading | | km | 0.4795 | Thai national database | Update_19March13 |
| 170. | รถบรรทุกซีเมนต์ผง (ชนิดเต้าและชนิดถ้วย) 10 ล้อ น้ำหนัก บรรทุกสูงสุด 16 ตัน 50% Loading | | tkm | 0.0980 | Thai national database | Update_19March13 |
| 171. | รถบรรทุกซีเมนต์ผง (ชนิดเต้าและชนิดถ้วย) 10 ล้อ น้ำหนัก บรรทุกสูงสุด 16 ตัน 75% Loading | | tkm | 0.0728 | Thai national database | Update_19March13 |
| 172. | รถบรรทุกซีเมนต์ผง (ชนิดเต้าและชนิดถ้วย) 10 ล้อ น้ำหนัก บรรทุกสูงสุด 16 ตัน 100% Loading | | tkm | 0.0543 | Thai national database | Update_19March13 |

| ลำดับที่ | ชื่อ | รายละเอียด | หน่วย | ค่าแฟคเตอร์ (kgCO ₂ eq/หน่วย) | แหล่งข้อมูลอ้างอิง | วันที่อัปเดต |
|----------|--|------------|-------|---|------------------------|------------------|
| 173. | รถบรรทุกเฉพาะกิจ(ติดเครน) 10 ล้อ น้ำหนักบรรทุกสูงสุด 16 ตัน ริ่งปกติ 0% Loading | | km | 0.5939 | Thai national database | Update_19March13 |
| 174. | รถบรรทุกเฉพาะกิจ(ติดเครน) 10 ล้อ น้ำหนักบรรทุกสูงสุด 16 ตัน ริ่งปกติ 50% Loading | | tkm | 0.0951 | Thai national database | Update_19March13 |
| 175. | รถบรรทุกเฉพาะกิจ(ติดเครน) 10 ล้อ น้ำหนักบรรทุกสูงสุด 16 ตัน ริ่งปกติ 75% Loading | | tkm | 0.0668 | Thai national database | Update_19March13 |
| 176. | รถบรรทุกเฉพาะกิจ(ติดเครน) 10 ล้อ น้ำหนักบรรทุกสูงสุด 16 ตัน ริ่งปกติ 100% Loading | | tkm | 0.0511 | Thai national database | Update_19March13 |
| 177. | รถบรรทุกเฉพาะกิจ(ติดเครน) 10 ล้อ น้ำหนักบรรทุกสูงสุด 16 ตัน ริ่งแบบสมบุกสมบัน 0% Loading | | km | 0.6390 | Thai national database | Update_19March13 |
| 178. | รถบรรทุกเฉพาะกิจ(ติดเครน) 10 ล้อ น้ำหนักบรรทุกสูงสุด 16 ตัน ริ่งแบบสมบุกสมบัน 50% Loading | | tkm | 0.1059 | Thai national database | Update_19March13 |
| 179. | รถบรรทุกเฉพาะกิจ(ติดเครน) 10 ล้อ น้ำหนักบรรทุกสูงสุด 16 ตัน ริ่งแบบสมบุกสมบัน 75% Loading | | tkm | 0.0748 | Thai national database | Update_19March13 |
| 180. | รถบรรทุกเฉพาะกิจ(ติดเครน) 10 ล้อ น้ำหนักบรรทุกสูงสุด 16 ตัน ริ่งแบบสมบุกสมบัน 100% Loading | | tkm | 0.0569 | Thai national database | Update_19March13 |
| 181. | รถบรรทุกซีเมนต์ผง (ชนิดกล้วย) 18 ล้อ น้ำหนักบรรทุกสูงสุด 32 ตัน ริ่งปกติ 0% Loading | | km | 0.9401 | Thai national database | Update_19March13 |
| 182. | รถบรรทุกซีเมนต์ผง (ชนิดกล้วย) 18 ล้อ น้ำหนักบรรทุกสูงสุด 32 ตัน ริ่งปกติ 50% Loading | | tkm | 0.0836 | Thai national database | Update_19March13 |
| 183. | รถบรรทุกซีเมนต์ผง (ชนิดกล้วย) 18 ล้อ น้ำหนักบรรทุกสูงสุด 32 ตัน ริ่งปกติ 75% Loading | | tkm | 0.0574 | Thai national database | Update_19March13 |
| 184. | รถบรรทุกซีเมนต์ผง (ชนิดกล้วย) 18 ล้อ น้ำหนักบรรทุกสูงสุด 32 ตัน ริ่งปกติ 100% Loading | | tkm | 0.0431 | Thai national database | Update_19March13 |
| 185. | รถบรรทุกซีเมนต์ผง (ชนิดกล้วย) 18 ล้อ น้ำหนักบรรทุกสูงสุด 32 ตัน ริ่งสมบุกสมบัน 0% Loading | | km | 0.3055 | Thai national database | Update_19March13 |
| 186. | รถบรรทุกซีเมนต์ผง (ชนิดกล้วย) 18 ล้อ น้ำหนักบรรทุกสูงสุด 32 ตัน ริ่งสมบุกสมบัน 50% Loading | | tkm | 0.1583 | Thai national database | Update_19March13 |
| 187. | รถบรรทุกซีเมนต์ผง (ชนิดกล้วย) 18 ล้อ น้ำหนักบรรทุกสูงสุด 32 ตัน ริ่งสมบุกสมบัน 75% Loading | | tkm | 0.1088 | Thai national database | Update_19March13 |
| 188. | รถบรรทุกซีเมนต์ผง (ชนิดกล้วย) 18 ล้อ น้ำหนักบรรทุกสูงสุด 32 ตัน ริ่งสมบุกสมบัน 100% Loading | | tkm | 0.0836 | Thai national database | Update_19March13 |
| 189. | รถบรรทุกซีเมนต์ผง (ชนิดเต้านและชนิดกล้วย) 18 ล้อ น้ำหนักบรรทุกสูงสุด 32 ตัน ริ่งปกติ 0% Loading | | km | 0.9074 | Thai national database | Update_19March13 |
| 190. | รถบรรทุกซีเมนต์ผง (ชนิดเต้านและชนิดกล้วย) 18 ล้อ น้ำหนักบรรทุกสูงสุด 32 ตัน ริ่งปกติ 50% Loading | | tkm | 0.0837 | Thai national database | Update_19March13 |

| ลำดับที่ | ชื่อ | รายละเอียด | หน่วย | ค่าแฟคเตอร์ (kgCO ₂ eq/หน่วย) | แหล่งข้อมูลอ้างอิง | วันที่อัปเดต |
|----------|---|---|------------------|---|-----------------------------------|------------------|
| 191. | รถบรรทุกซีเมนต์ผง (ชนิดเต้าและชนิดถ้วย) 18 ล้อ น้ำหนักบรรทุกสูงสุด 32 ตัน รังปกติ 75% Loading | | tkm | 0.0591 | Thai national database | Update_19March13 |
| 192. | รถบรรทุกซีเมนต์ผง (ชนิดเต้าและชนิดถ้วย) 18 ล้อ น้ำหนักบรรทุกสูงสุด 32 ตัน รังปกติ 100% Loading | | tkm | 0.0459 | Thai national database | Update_19March13 |
| 193. | รถบรรทุกซีเมนต์ผง (ชนิดเต้าและชนิดถ้วย) 18 ล้อ น้ำหนักบรรทุกสูงสุด 32 ตัน รังแบบสมบุกสมบัน 0% Loading | | km | 1.1144 | Thai national database | Update_19March13 |
| 194. | รถบรรทุกซีเมนต์ผง (ชนิดเต้าและชนิดถ้วย) 18 ล้อ น้ำหนักบรรทุกสูงสุด 32 ตัน รังแบบสมบุกสมบัน 50% Loading | | tkm | 0.1037 | Thai national database | Update_19March13 |
| 195. | รถบรรทุกซีเมนต์ผง (ชนิดเต้าและชนิดถ้วย) 18 ล้อ น้ำหนักบรรทุกสูงสุด 32 ตัน รังแบบสมบุกสมบัน 75% Loading | | tkm | 0.0742 | Thai national database | Update_19March13 |
| 196. | รถบรรทุกซีเมนต์ผง (ชนิดเต้าและชนิดถ้วย) 18 ล้อ น้ำหนักบรรทุกสูงสุด 32 ตัน รังแบบสมบุกสมบัน 100% Loading | | tkm | 0.0586 | Thai national database | Update_19March13 |
| 197. | เรือ แบบ bulk | Transport, transoceanic tanker (เรือขนส่งข้ามมหาสมุทรแบบ bulk) | tkm | 0.0056 | Ecoinvent 2.2, IPCC 2007 GWP 100a | Update_19March13 |
| 198. | เรือบรรทุก container | Transport, transoceanic freight ship (เรือขนส่งข้ามมหาสมุทรที่เป็นสินค้า) | tkm | 0.0107 | Ecoinvent 2.2, IPCC 2007 GWP 100a | Update_19March13 |
| 199. | เรือขนส่งตามลำน้ำ | Transport, barge | tkm | 0.0446 | Ecoinvent 2.2, IPCC 2007 GWP 100a | Update_19March13 |
| 200. | รถไฟ | | ton-km | 0.1111 | Train I, IDEMAT | Update_19March13 |
| 201. | *เครื่องบิน | average 1500 km per one-way trip | person-roundtrip | 1100 | Defra | Update_19March13 |

*เครื่องบิน: กรณีทราบระยะทางการบินและประเภทที่นั่งควรใช้ Emission Factor ต่อไปนี้

| ชื่อ | หน่วย | ค่าแฟกเตอร์ (KgCO ₂ e/หน่วย) | แหล่งข้อมูลอ้างอิง | หมายเหตุ |
|---|-------|---|--------------------|--------------------------|
| เครื่องบินโดยสารภายในประเทศ | pkm | 0.1733 | Defra, 2010 | pkm: Passenger-Kilometer |
| เครื่องบินโดยสารบินระยะทางสั้นระหว่างประเทศ เจลีย์ | pkm | 0.0980 | Defra, 2010 | pkm: Passenger-Kilometer |
| เครื่องบินโดยสารบินระยะทางสั้นระหว่างประเทศ ชั้นประหยัด(Economy Class) | pkm | 0.0933 | Defra, 2010 | pkm: Passenger-Kilometer |
| เครื่องบินโดยสารบินระยะทางสั้นระหว่างประเทศ ชั้นหนึ่ง/ชั้นธุรกิจ (First/Business Class) | pkm | 0.1401 | Defra, 2010 | pkm: Passenger-Kilometer |
| เครื่องบินโดยสารบินระยะทางยาวระหว่างประเทศ เจลีย์ | pkm | 0.1143 | Defra, 2010 | pkm: Passenger-Kilometer |
| เครื่องบินโดยสารบินระยะทางยาวระหว่างประเทศ ชั้นประหยัด(Economy Class) | pkm | 0.0834 | Defra, 2010 | pkm: Passenger-Kilometer |
| เครื่องบินโดยสารบินระยะทางยาวระหว่างประเทศ ชั้นประหยัด+ (Economy+ Class) | pkm | 0.1335 | Defra, 2010 | pkm: Passenger-Kilometer |
| เครื่องบินโดยสารบินระยะทางยาวระหว่างประเทศ ชั้นธุรกิจ (Business Class) | pkm | 0.2419 | Defra, 2010 | pkm: Passenger-Kilometer |
| เครื่องบินโดยสารบินระยะทางยาวระหว่างประเทศ ชั้นหนึ่ง (First Class) | pkm | 0.3337 | Defra, 2010 | pkm: Passenger-Kilometer |

อัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงจากการเดินทางด้วยรถประเภทต่างๆ

| ประเภทรถยนต์ | เชื้อเพลิง | หน่วย | อัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง | แหล่งข้อมูลอ้างอิง | หมายเหตุ |
|---|------------|-------|------------------------------|------------------------------------|----------|
| รถยนต์ขนาดเล็ก (1500 cc) | เบนซิน | km/L | 17.770 | กรมควบคุมมลพิษ, 2551 | |
| รถยนต์ขนาดกลาง (1600 cc) | เบนซิน | km/L | 15.238 | กรมควบคุมมลพิษ, 2551 | |
| รถยนต์ขนาดกลาง (1800 cc) | เบนซิน | km/L | 13.796 | กรมควบคุมมลพิษ, 2551 | |
| รถยนต์ขนาดใหญ่ (2000 cc) | เบนซิน | km/L | 12.248 | กรมควบคุมมลพิษ, 2551 | |
| รถยนต์เฉลี่ยทุกขนาด | เบนซิน | km/L | 14.763 | กรมควบคุมมลพิษ, 2551 | |
| รถกระบะบรรทุกเฉลี่ย | ดีเซล | km/L | 6.369 | American Petroleum Institute, 2004 | |
| รถกระบะส่วนบุคคลขนาด 1 ตัน | ดีเซล | km/L | 11.111 | American Petroleum Institute, 2004 | |
| รถ NGV | CNG | km/kg | 11.905 | American Petroleum Institute, 2004 | |
| รถ LPG | LPG | km/L | 8.929 | American Petroleum Institute, 2004 | |
| รถตู้โดยสาร | ดีเซล | km/L | 10.204 | American Petroleum Institute, 2004 | |
| รถโดยสารประจำทาง | ดีเซล | km/L | 2.850 | American Petroleum Institute, 2004 | |
| รถจักรยานยนต์4 จังหวะเครื่องยนต์ขนาดเล็กกว่า 125 cc | เบนซิน | km/L | 36.625 | กรมควบคุมมลพิษ, 2551 | |
| รถจักรยานยนต์4 จังหวะเครื่องยนต์ขนาด 125 cc | เบนซิน | km/L | 38.655 | กรมควบคุมมลพิษ, 2551 | |
| รถจักรยานยนต์2 จังหวะเครื่องยนต์ขนาด 120cc | เบนซิน | km/L | 37.245 | กรมควบคุมมลพิษ, 2551 | |
| รถจักรยานยนต์2 จังหวะเครื่องยนต์ขนาด 150cc | เบนซิน | km/L | 27.625 | กรมควบคุมมลพิษ, 2551 | |
| รถจักรยานยนต์4 จังหวะเฉลี่ยทุกขนาด | เบนซิน | km/L | 37.640 | กรมควบคุมมลพิษ, 2551 | |
| รถจักรยานยนต์2 จังหวะเฉลี่ยทุกขนาด | เบนซิน | km/L | 32.435 | กรมควบคุมมลพิษ, 2551 | |

ค่าการปล่อยก๊าซเรือนกระจก ที่ใช้ในการคำนวณปริมาณก๊าซเรือนกระจกที่เกิดขึ้นจากการบำบัดน้ำเสีย อ้างอิงจาก IPCC (2006), Chapter 6: Waste Water Treatment and Discharge ค่าประมาณความต้องการออกซิเจนทางเคมีของแต่ละประเภทอุตสาหกรรม

| ประเภทอุตสาหกรรม | ปริมาณ COD เฉลี่ย (kg/m ³) | ช่วง COD (kg/m ³) |
|-----------------------|--|-------------------------------|
| กลั่นแอลกอฮอล์ | 11 | 5-22 |
| เบียร์ | 2.9 | 2-7 |
| กาแฟ | 9 | 3-15 |
| ผลิตภัณฑ์จากนม | 2.7 | 1.5-5.2 |
| แปรรูปอาหารทะเล | 2.5 | |
| แปรรูปเนื้อสัตว์ | 4.1 | 2-7 |
| เคมีอินทรีย์ | 3 | 0.8-5 |
| กลั่นน้ำมัน | 1 | 0.4-1.6 |
| พลาสติกและเม็ดพลาสติก | 3.7 | 0.8-5 |
| เยื่อกระดาษและกระดาษ | 9 | 1-15 |
| ผลิตภัณฑ์ทำความสะอาด | | 0.5-1.2 |
| ผลิตภัณฑ์แป้ง | 10 | 1.5-42 |
| กลั่นน้ำตาล | 3.2 | 1-6 |
| น้ำมันพืช | | 0.5-1.2 |
| น้ำผัก-ผลไม้ | 5 | 2-10 |
| ไวน์และน้ำส้มสายชู | 1.5 | 0.7-3.0 |

ค่าแฟกเตอร์การปล่อยก๊าซเรือนกระจกแยกตามประเภทของการบำบัดน้ำเสีย

| ประเภทของการบำบัดน้ำเสีย | Methane Conversion Factor (kg CH ₄ /kg COD) | Emission Factor (kg CO ₂ eq/kg COD) | หมายเหตุ |
|---|--|--|--|
| กรณีน้ำเสียไม่ได้รับการบำบัด | | | |
| การปล่อยน้ำเสียลงสู่ทะเล แม่น้ำ และ บึงโดยตรง | 0.1 | 2.5 | ไม่รวมปริมาณก๊าซเรือนกระจกที่เกิดจากสารอินทรีย์ภายในแหล่งน้ำ |
| กรณีน้ำเสียได้รับการบำบัด | | | |
| โรงบำบัดแบบเดิมอากาศ | 0 | 0 | |
| โรงบำบัดแบบไม่เดิมอากาศ | 0.3 | 7.5 | ประเภทที่ไม่มีการควบคุมดูแลและมีการทำงานเกินความจุ |
| ระบบกำจัดสลัดจ์แบบไม่เดิมอากาศ | 0.8 | 20 | ไม่รวมปริมาณก๊าซเรือนกระจกที่ดักเก็บได้จากระบบบำบัด |
| Reactor แบบไม่เดิมอากาศ | 0.8 | 20 | ไม่รวมปริมาณก๊าซเรือนกระจกที่ดักเก็บได้จากระบบบำบัด |
| บ่อบำบัดดินแบบไม่เดิมอากาศ | 0.2 | 5 | ความลึกไม่เกิน 2 เมตร |
| บ่อบำบัดลึกแบบไม่เดิมอากาศ | 0.8 | 20 | ความลึกมากกว่า 2 เมตร |

กรณีแยกก๊าซเรือนกระจก

| | ชื่อ | Units | EMISSION FACTORS | | | | แหล่งอ้างอิงข้อมูล |
|------------------------------|---|-------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|------------------------------|-------------------------------------|
| | | | CO ₂ | CH ₄ | N ₂ O | Total | |
| | | | [kg CO ₂ /unit] | [kg CH ₄ /unit] | [kg N ₂ O/unit] | [kg CO ₂ eq/unit] | |
| Stationary Combustion | | | | | | | |
| | Natural gas | scf | 5.72E-02 | 1.02E-06 | 1.02E-07 | 0.0573 | IPCC Vol.2 table 2.2, DEDE |
| | Lignite | kg | 1.06E+00 | 1.05E-05 | 1.57E-05 | 1.0624 | IPCC Vol.2 table 2.2, DEDE |
| | Residual fuel oil | litre | 3.08E+00 | 1.19E-04 | 2.39E-05 | 3.0883 | IPCC Vol.2 table 2.2, DEDE |
| | Gas/Diesel oil | litre | 2.70E+00 | 1.09E-04 | 2.19E-05 | 2.7080 | IPCC Vol.2 table 2.2, DEDE |
| | Anthracite | kg | 3.09E+00 | 3.14E-05 | 4.71E-05 | 3.1014 | IPCC Vol.2 table 2.2, DEDE |
| | Sub-bituminous coal | kg | 2.53E+00 | 2.64E-05 | 3.96E-05 | 2.5466 | IPCC Vol.2 table 2.2, DEDE |
| | Jet Kerosene | litre | 2.47E+00 | 1.04E-04 | 2.07E-05 | 2.4777 | IPCC Vol.2 table 2.2, DEDE |
| | LPG | litre | 1.68E+00 | 2.66E-05 | 2.66E-06 | 1.6812 | IPCC Vol.2 table 2.2, DEDE |
| | LPG | kg | 3.11E+00 | 4.93E-05 | 4.93E-06 | 3.1133 | LPG 1 litre = 0.54 kg (DEDE) |
| | | | | | | | |
| Mobile Combustion | | | | | | | |
| | Motor Gasoline - uncontrolled | litre | 2.18E+00 | 1.04E-03 | 1.01E-04 | 2.2376 | IPCC Vol.2 table 3.2.1, 3.2.2, DEDE |
| | Motor Gasoline - oxydation catalyst | litre | 2.18E+00 | 7.87E-04 | 2.52E-04 | 2.2763 | IPCC Vol.2 table 3.2.1, 3.2.2, DEDE |
| | Motor Gasoline - low mileage light duty vihicle vintage 1995 or later | litre | 2.18E+00 | 1.20E-04 | 1.79E-04 | 2.2380 | IPCC Vol.2 table 3.2.1, 3.2.2, DEDE |
| | Gas/ Diesel Oil | litre | 2.70E+00 | 1.42E-04 | 1.42E-04 | 2.7446 | IPCC Vol.2 table 3.2.1, 3.2.2, PTT |
| | Compressed Natural Gas | kg | 2.13E+00 | 3.49E-03 | 1.14E-04 | 2.2472 | IPCC Vol.2 table 3.2.1, 3.2.2, DEDE |
| | Liquified Petroleum Gas | litre | 1.49E+00 | 1.65E-03 | 5.32E-06 | 1.5362 | IPCC Vol.2 table 3.2.1, 3.2.2, DEDE |
| | Liquified Petroleum Gas | kg | 2.77E+00 | 3.06E-03 | 9.86E-06 | 2.8449 | LPG 1 litre = 0.54 kg (DEDE) |